

Stephan Rankl

E-Mail: stephan.rankl@gmx.de



Lebenslauf

Persönliche Angaben

geboren am: 04.11.1974 in Zwiesel
Familienstand: verheiratet, zwei Kinder

Berufliche Laufbahn

- Seit 06/2014 **Berechnungsingenieur, EagleBurgmann Germany GmbH & Co. KG, Wolfratshausen**
- Auslegung von Gleitringdichtungen (Matlab)
 - Festigkeitsberechnungen (ANSYS)
- 05/2006 – 05/2014 **Berechnungsingenieur, Assystem GmbH (vormals Atena Engineering GmbH), München**
- Nichtlineare Berechnungen mit FE (ABAQUS, RADIOSS)
 - Crash-Simulationen für die Automobil- und Luftfahrtindustrie, auch mit Faserverbundmaterial
 - Fluid-Struktur-Interaktion (Euler-Verfahren, ABAQUS)
 - Thermomechanische Berechnungen
 - Frequency-Response-Berechnungen mit Nastran
 - Mehrkörpersimulationen (MKS mit MOTIONSOLVE)
 - Selbstständige Bearbeitung von Kundenprojekten einschließlich Angebotserstellung, Aufwandschätzung
 - Kundenbetreuung als technischer Ansprechpartner
 - Kundenspezifische Methodenentwicklung von Berechnungsverfahren
 - Anleitung von neuen Mitarbeitern
- 08/2005 – 03/2006 **Asien-Reise** mit anschließender Buchveröffentlichung
- 05/2004 – 07/2005 **Berechnungsingenieur, IVM Automotive München GmbH**
- Mehrkörpersimulation (Simpack) im Bereich Antriebsstrangentwicklung
- 10/2000 – 04/2004 **Berechnungsingenieur, Siemens Dematic AG, München**
- Konstruktionsbegleitende Simulationen mit FE (ANSYS)
 - Optimierung von Baugruppen eines Bestückautomaten in enger Zusammenarbeit mit Versuch und Konstruktion
 - Mehrkörpersimulation (SIMPACT), mit Co-Simulation Matlab/Simulink

- 04/1999 – 09/2000 **Berechnungsingenieur, IABG mbH, Ottobrunn**
- Simulation von Insassenschutzsystemen (PAMCRASH)
 - Methodenentwicklung zur Simulation des Öffnungs- und Schließverhaltens von Cabrio-Verdecken

05/1998 – 02/1999 **Grundwehrdienst bei Luftwaffe, Klosterlechfeld**

Studium

- 10/1993 – 02/1998 Fachhochschule München, Feinwerktechnik
Diplomarbeit bei der BMW AG München
Abschluss: Dipl. Ing. (FH) Feinwerktechnik
- 10/1994 – 02/1995 1. Prakt. Studiensemester, Texas Instruments GmbH
- 03/1996 – 07/1996 2. Prakt. Studiensemester, Rohde & Schwarz GmbH & Co. KG
- 02/1998 – 04/1998 Werkstudententätigkeit im Hause der BMW AG München

Schulbildung

- 09/1981 – 07/1991 Grundschule, Hauptschule, Realschule
- 09/1991 – 06/1993 Staatl. Fachoberschule Regen, Ausbildungsrichtung Technik
Abschluss: Fachhochschulreife

Fähigkeiten und Kenntnisse

- Sprachen:** Englisch: sehr gut in Wort und Schrift
- EDV:** Office-Software
Langjährige Erfahrung im Umgang mit Linux
C / C++, Java, Visual Basic, Perl, HTML, Javascript, PHP
- CAE-Tools:** CATIA V5, Unigraphics
Hypermesh, Medina, Patran
ANSYS, NASTRAN, ABAQUS, PAMCRASH, LS-Dyna,
RADIOSS
SIMPACT, MOTIONSOLVE, MATLAB/Simulink
- Seminare:** CAD (Unigraphics, CATIA)
- Diverse Seminare, z.B. Basic Modelling CATIA V5
- FEM (ANSYS)
- U.a. Faserverbundstoffe und Strukturoptimierung
- FEM (ABAQUS)
- Wärmeanalysen, Kontakt und Konvergenz
 - Faserverbundstrukturen, Metallinelastizität
- FEM (RADIOSS)
- RADIOSS Basic, Explicit
- FEM (Hyperworks)
- Hypermesh Morphing, Composite Modelling
- MKS (Simpact)
- Diverse Seminare, z.B. Grundlagen, NVH
- Programmiersprachen
- Java

Persönliche Interessen

Klettern, Reisen, Heimwerken, Website

Gilching, den 18.10.2015