

## Stephan Rankl

Bahnhofstraße 6  
82205 Gilching

Telefon: 08105-736195  
Mobil: 0151-55619869  
E-Mail: [stephan.rankl@gmx.de](mailto:stephan.rankl@gmx.de)



## Lebenslauf

### Persönliche Angaben

geboren am: 04.11.1974 in Zwiesel  
Familienstand: verheiratet, zwei Kinder

### Berufliche Laufbahn

- 05/98 – 02/99 Grundwehrdienst bei Luftwaffe, Klosterlechfeld
- 04/99 – 09/00 **Berechnungsingenieur, IABG mbH, Ottobrunn**
- Simulation von Insassenschutzsystemen (PAMCRASH)
  - Nichtlineare Strukturanalysen mit MARC
  - Mitarbeit bei einer Methodenentwicklung zur Simulation des Öffnungs- und Schließverhaltens von Cabrio-Verdecken
- 10/00 – 04/04 **Berechnungsingenieur, Siemens Dematic AG, München**
- Konstruktionsbegleitende Simulationen mit FE (ANSYS)
  - Optimierung von Baugruppen eines Bestückautomaten in enger Zusammenarbeit mit Versuch und Konstruktion
  - Verbesserung der Lebensdauer von Lagern eines CFK-Bestücksystems durch FE-Analysen der Konstruktion und des Lagenaufbaus
  - Gewichtsoptimierung eines Maschinengussständers
  - Mehrkörpersimulation (SIMPACT), mit Co-Simulation Matlab/Simulink
- 04/04 – 07/05 **Berechnungsingenieur, IVM Automotive München GmbH**
- Kinematische und elastokinematische Simulationen mit MKS (Simpact) im Bereich Antriebsstrangentwicklung
- 08/05 – 03/06 Asien-Reise
- 01/05 – aktuell **Berechnungsingenieur, Atena Engineering GmbH, München**
- Betriebsschwingungsanalysen und strukturmechanische Untersuchungen im Bereich Abgasanlagen (NASTRAN)
  - Nichtlineare Analysen, Kontaktsimulationen, Thermomechanik mit ABAQUS
  - Unterstützung diverser Kunden im Bereich Sitzverstellung, Kupplungssysteme, Fahrräder (ABAQUS, MKS)
  - MKS mit Kontaktflächen (MOTIONSOLVE)

- Wechselnde Themenstellungen für externe Kunden
- Projektmanagement

## Studium

10/93 – 02/98	Studium an der Fachhochschule München, Feinwerktechnik, Fachrichtung Feingerätetechnik Diplomarbeit bei der BMW AG München <b>Abschluss:</b> Dipl. Ing. (FH) Feinwerktechnik
10/94 – 02/95	1. Prakt. Studiensemester, Texas Instruments Deutschland GmbH
03/96 – 07/96	2. Prakt. Studiensemester, Rohde & Schwarz GmbH & Co. KG
02/98 – 04/98	Werkstudententätigkeit im Hause der BMW AG München

## Schulbildung

09/81 – 07/91	Grundschule, Hauptschule, Realschule
09/91 – 06/93	Staatl. Fachoberschule Regen, Ausbildungsrichtung Technik <b>Abschluss:</b> Fachhochschulreife

## Fähigkeiten und Kenntnisse

<b>Sprachen:</b>	Englisch: gut in Wort und Schrift
<b>EDV:</b>	MS-Windows, MS-Office, MS-Outlook Langjährige Erfahrung im Umgang mit Unix / Linux
<b>CAE-Tools:</b>	CATIA V5, Unigraphics Hypermesh, Medina ANSYS, NASTRAN, ABAQUS, PAMCRASH SIMPACT, MOTIONSOLVE MATLAB/Simulink
<b>Programmiersprachen:</b>	C / C++ Java, Visual Basic, Perl HTML, Javascript, PHP
<b>Seminare:</b>	CAD (Unigraphics) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Basic-Modelling</li> </ul> CAD (CATIA) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Basic Modelling Catia V5</li> </ul> FEM (ANSYS) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diverse Semina, u.a. Faserverbundstoffe und Strukturoptimierung</li> </ul> FEM (ABAQUS) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wärmeanalysen mit ABAQUS</li> <li>• Kontakt und Konvektion</li> <li>• Berechnung von Faserverbundstrukturen</li> </ul> FEM (Hyperworks) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hypermesh Morphing</li> </ul> MKS (Simpact) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grundlagen</li> <li>• FE-MKS-Schnittstelle FEMBS</li> <li>• Noise-Vibration-Harshness</li> </ul>

## **Persönliche Interessen**

Klettern, Reisen, Musik

Gilching, den 15.09.2011